

Architectural drawing of a rectangular concrete structure, likely a drainage channel or foundation. The drawing shows a top-down view with dimensions and labels.

**Dimensions:**

- Overall width: 11250
- Overall height: 3000
- Channel width: 1800
- Channel depth: 300
- Wall thickness: 405
- Channel bottom slope: 0.5 ‰

**Labels and Details:**

- ZKOŠENÍ RUBU 100x100**: Corner chamfer.
- VÝKLENEK PRO OSVĚTLENÍ**: Lighting protrusion.
- SPÁDOVÝ BETON**: Sloped concrete.
- ŽÁKLADOVÁ DESKA (VIZ SAMOSTATNÝ VÝKRES)**: Foundation slab (see separate drawing).

The drawing is oriented with 'A' at the top and 'C' at the bottom.

Technical drawing of a rectangular plate. The overall dimensions are 11250 (width) and 4700 (height). The plate has a central rectangular area with a width of 11250 and a height of 4000. The top and bottom edges of the central area are offset from the outer edges by 350 units. The drawing includes section lines (dashed lines) and dimension lines with arrows indicating the measurements. The section lines are labeled 'B' and 'C'.

Technical drawing of a rectangular floor slab (přízemní deska) with dimensions and annotations. The overall dimensions are 11250 mm by 4700 mm. The drawing shows a top-down view with a central rectangular area of 11250 mm by 2350 mm, and a bottom section of 11250 mm by 2350 mm. The total height is 4700 mm, with a central section of 4000 mm and two side sections of 350 mm each. The drawing includes various annotations for construction details, such as 'ZKOSENI RUBU 100x100' (beveled edge 100x100), 'ZKOSENI LICE 200x200' (beveled face 200x200), and 'VÝKLENEK PRO OSVĚTLENÍ' (protrusion for lighting). The drawing also shows a grid of dimensions: 405, 1260, 1800, 1260, 1800, 1260, 1800, 1260, 405. The drawing is oriented with 'B' (width) and 'C' (length) axes.

**OBJEM BETONU:**

Part	Volume (m³)
PODCHOD - DC2	64,74
SPÁDOVÝ BETON V TUBUSU - DC2	15,78

**DETAIL VÝKLENKU OSVĚTLENÍ M 1:5**

200

200

ZKOŠENÍ LÍCE 200x200

VÝKLENK PRO OSVĚTLENÍ

Architectural drawing of a rectangular building footprint. The drawing includes the following details:

- Overall Dimensions:** Total width is 4700 mm and total depth is 3750 mm.
- Top Wall:** Labeled "ZKOŠENÍ RUBU 100x100 mm". It has a width of 2350 mm on each side of the central 4700 mm section. A slope of 2.1% is indicated on both ends.
- Right Wall:** Labeled "ZKOŠENÍ RUBU 100x100 mm". It has a depth of 3750 mm. A slope of 2.1% is indicated at the top right corner.
- Internal Structure:**
  - OSĀ ODVODNĚNÍ:** Drainage lines are shown on the left and right sides.
  - OSĀ POCHODU:** A central entrance passage with a width of 4000 mm.
  - SPADOVÝ BETON:** A sloped concrete area on the left side with a width of 350 mm and a slope of 1.6%.
  - PROMĚN:** A central area with a width of 340x368 mm and a slope of 1.2%.
  - Right Sloped Area:** An area on the right side with a width of 350 mm and a slope of 1.6%.
- Bottom Wall:** Labeled "ZÁKLADOVÁ DESKA (VIZ SAMOSTATNÝ VÝKRES)". It has a width of 4700 mm. The distance from the left corner to the start of the sloped area is 300 mm, and from the end of the sloped area to the right corner is 300 mm. The central section has a width of 1700 mm.
- Other Dimensions:**
  - Top wall offset from corner: 2350 mm.
  - Right wall offset from corner: 3750 mm.
  - Internal vertical dimensions: 3800 mm (left), 3000 mm (center), 4000 mm (right).
  - Internal horizontal dimensions: 300 mm (left), 1700 mm (center), 1700 mm (right), 300 mm (right).
  - Internal vertical dimensions: 350 mm (left), 400 mm (center), 350 mm (right).

**M 1:10**

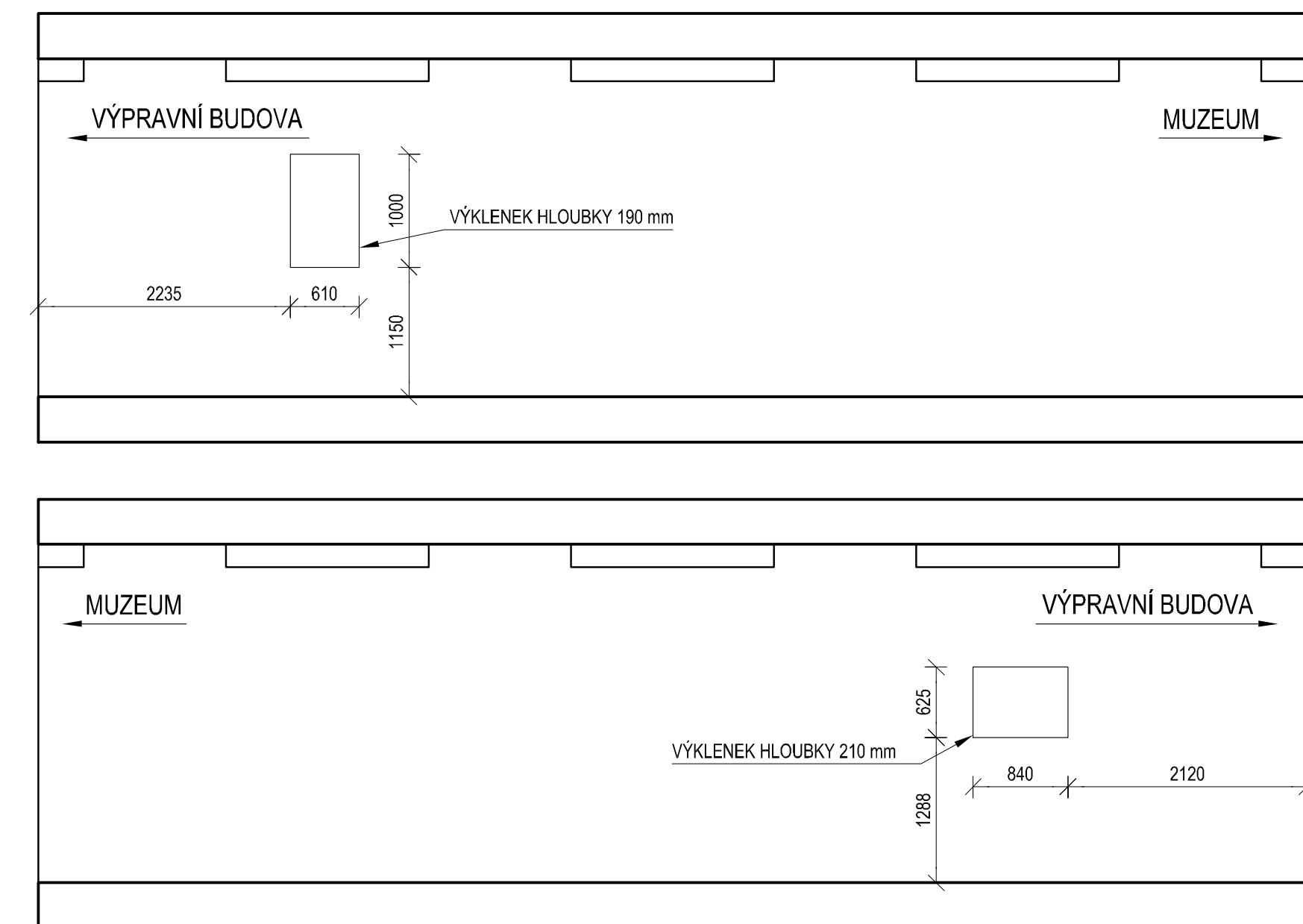
**ZABETONOVANÉ PRVKY**

**SPÁRA DNO-STĚNA**

**SPÁRA STĚNA-PRŮČ**

The image contains two technical drawings of concrete elements with reinforcement details. The left drawing, titled 'SPÁRA DNO-STĚNA' (Bottom-Joint), shows a cross-section of a concrete element with a vertical wall. It features a horizontal reinforcement bar with a hook, a vertical reinforcement bar, and a diagonal reinforcement bar. Dimensions include 350 for the total width, 175 for the distance from the centerline to the edge, and 100 for the height of the reinforcement. The right drawing, titled 'SPÁRA STĚNA-PRŮČ' (Wall-Joint Cross-section), shows a cross-section of a concrete element with a vertical wall. It features a horizontal reinforcement bar with a hook, a vertical reinforcement bar, and a diagonal reinforcement bar. Dimensions include 175 for the distance from the centerline to the edge and 350 for the total width. Both drawings include a note: 'VNITŘNÍ TĚSNÍCÍ SPÁROVÝ PÁS PRO PRACOVNÍ SPÁRU REINJEKTOVATELNÁ INJEKTAŽNÍ HADIČKA' (Internal sealing joint for working joint, re-injectable injection hose).

POLOHA ROZVODNÝCH SKŘÍNÍ JE NAVRŽENA DLE SPÁROŘEZU A VSTUPU KABELŮ DO KONSTRUKCE PODCHODU



200

200

ZKOŠENÍ LÍCE  
200x200

VÝKLENEK PRO  
OSVĚTLENÍ

Technical drawing of a rectangular frame assembly. The drawing shows a cross-section of the frame with various dimensions and labels.

Dimensions (mm):

- Top: 175, 175, 225, 350, 400
- Left: 175, 175, 350
- Right: 175, 175, 350
- Bottom: 140, 260, 400
- Bottom (overall): 600, 7x500=3500, 4700, 600

Labels:

- VNITŘNÍ TĚSNÍCÍ SPÁROVÝ DILATAČNÍ PÁS
- SMYKOVÝ TRN Ø 22 mm Z NEREZOVÉ OCELI A4

**ZABETONOVANÉ PRVKY**

350-400  
175  
175-225  
15°  
20  
VNITŘNÍ TĚSNÍCÍ  
SPÁROVÝ DILATAČNÍ PAS  
(ULOŽENÝ V POLOZE "V")

The diagram shows a cross-section of a concrete wall with a vertical joint. The total height of the wall is indicated as 350-400. The joint is filled with internal insulation (VNITŘNÍ TĚSNÍCÍ) and has a 'V' shaped expansion joint (SPÁROVÝ DILATAČNÍ PAS (ULOŽENÝ V POLOZE "V")). The insulation is shown with a 15° slope. A dimension of 175 is given for the height of the concrete above the joint, and 175-225 for the height below. A dimension of 20 is given for the width of the joint.

### ZABETONOVANÉ PRVKY

400  
125  
135  
140  
20  
15°

SMYKOVÝ TRN Ø 22 mm  
Z NEREZOVÉ OCELI A4  
VNITŘNÍ TĚSNÍK  
SPÁROVÝ DILATAČNÍ PÁSKA  
(ULOŽENÝ V POLOZE "V")

**M 1:10**  
**ZABETONOVANÉ PRVKY**

350  
175  
175  
20

VNITŘNÍ TĚSNÍCÍ  
SPÁROVÝ DILATAČNÍ PÁS

4 NÁSOBNÝ PRÝŽOVÝ  
EPDM TĚSNÍCÍ HŘEBEN

HDPE TVAROVKA S PŘÍRUBOU  
MIN. Ø (DN+2x100) mm

KORUGOVANÁ  
CHRÁNIČKA

MIN. 100

NK - SPODNÍ DESKA	ČSN EN 206+A1 : C 30/37 - XC4, XF3(CZ) - Cl 0,40 - Dmax 16 - S4 max. průsák do 20 mm dle ČSN EN 12 390-8
NK - SVISLÉ KONSTRUKCE	ČSN EN 206+A1 : C 30/37 - XC4, XF3(CZ) - Cl 0,40 - Dmax 16 - S4 max. průsák do 20 mm dle ČSN EN 12 390-8
NK - STROPNÍ DESKA	ČSN EN 206+A1 : C 30/37 - XC4, XF3(CZ) - Cl 0,40 - Dmax 16 - S4 max. průsák do 20 mm dle ČSN EN 12 390-8
SPÁDOVÝ BETON	ČSN EN 206+A1 : C 25/30n - XF3, XA1(CZ) - Cl 0,40 - Dmax 22 - S3

1. PŘED BETONÁŽÍ BUDOU DO BEDNĚNÍ OSAZENÝ TĚSÍCÍ PÁSY DÍLAČNÍCH A PRACOVNÍCH SPAR, INJEKTAŽNÍ HADÍČKY PRACOVNÍCH SPAR PRO PŘÍPADNÉ POZDEŽÍ DOTĚSNĚNÍ, SMYKOVÉ TRNÝ, VÝVODY PRO MĚŘENÍ BLUDNÝCH PROUDŮ, KABELOVÉ CHRÁNICÍ VÝČETNÉ ODOBŮCHY KRBIC, VODOTĚSNÝCH PROSTUPŮ A PŘÍPADNÉ ROZVODNÝCH SKŘÍNÍ.
2. ZKOŠEN VŠECH VÝDELNÍCH HRAN, T.J. DÉLKA ŽALUZIE SPÁRY 20 mm, NENÍ - L UVEDENO JINAK.
3. TRIDY PŘESNOSTI A VÝROBNÍ TOLERANCE BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ MUSÍ SPLŇOVAT TČP A ZITK.
4. PRACOVNÍ SPÁRY STĚN JSOU NAVRŽENY S OHLEDEM NA ULOŽENÍ VNITŘNÍHO TĚSÍCÍHO PÁSU A POLOHU VÝTŽUŽE.
5. PRACOVNÍ SPÁRA BUDE NA LICÍ UPRAVENA DĚ KONEČNÉ FINÁLNÍ ÚPRAVY POVRCHU, VIZ SOUVISEJÍCÍ ČÁSTI DOKUMENTACE.
6. POVRCH PRACOVNÍCH SPAR BUDE ZDRSNĚN. DO VŠECH PRACOVNÍCH SPAR BUDOU VLOŽENY REINJEKTOVATELNÉ INJEKTAŽNÍ HADÍČKY, PRO POZDEŽÍ PŘÍPADNÉ DOTĚSNĚNÍ.
7. POZDRAHA PRO OSAZENÍ SMYKOVÝCH TRNŮ VE DNE ŘAMU BUDOU VLOŽENA DO DŘÍVE VYBETONOVANÉ ČÁSTI PODCHODU.
8. VNITŘNÍ TĚSÍCÍ PÁSY V HORIZONTÁLNÍ POLOZE BUDOU INSTALOVANY VE TVARU "V" POD ÚHEM OKOLO 15° SMĚREM VZDURU ABY POD TĚSÍCÍM PÁSEM NEVZNIKLY VZDUCHOVÉ MEZERY.
9. DO STĚN PODCHODU BUDOU OSAZENY ROZVODNÉ SKŘÍNĚ, PRO ROZVODY SĚLOVACÍCH A SILOVÝCH KABELŮ. PRO PLYNLÝ PŘECHOD PŘEKRYTÝ SPÁRY SKŘÍNÍ NA KERAMICKÝ OKLAD STĚN, MUSÍ BYT OSAZENÁ OPATŘENÁ LEMUJÍCÍM KRYTEM.
10. TVAR VÝTKENKŮ SVĚTEL BUDU UPŘESNĚN NA ZÁKLADĚ SKUTEČNÉHO ROZMĚRŮ VÝTKŮ.

10.3 Detaily spar a ukončení izolace  
10.5 Chráničky kabelových vedení  
10.6 Detaily kabelových vedení



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury


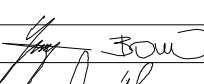


**Společnost  
PRODEX-VALBEK**

**PRODEX**  
V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10

Valbek 

						Číslo soupravy
1.	Dokumentace ke společnému rozhodnutí - zpracování připomínek	08/2019				
Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum		Podpis		

Investor	 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace 110 00 Praha 1 - Nové Město		 V Oštinách 2300/75, 100 90 Praha 10
Odpov. projektant stavby	Ing. Peter Lastovecký, Ing. Jana Borončová		
Odpov. projektant PS, SO, části	Ing. Radek Navrátil		
Vypracoval	Ing. Radek Navrátil, Martin Pečinka		
Technická kontrola	Ing. Filip Šorm	PRODEX spol. s r.o., organizační složka v Oštinách 2300/75, 100 90 Praha 10 tel.: +202 277 007 726 e-mail: info@prodex-cz.eu	
Zakázka: 17XP24010 Datum: 08/2019 Stupeň: DUSP Měřítko: 1:500, 1:100, 50, 10, 5 Část: Píňhoľa D.2.1.4.1 7.5			

DOKUMENT NE ZŮŽÍVAT POULZE DLE USTANOVENÍ PRŮSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BYT DLE ZÁKONA 6.121.9990 SB. (AUTORSKÝ ZÁKON) KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU PROJEKTU SPOLEČNOSTI S R. O. ORGANIZACE SANK